

GAMA INDUSTRY

La gama Dulevo Industry incluye muchos modelos de barredoras que bien se adaptan a las áreas de limpieza más variadas, a los diferentes tipos de batura y a las exigencias del cliente en general. Las barredoras Dulevo, como los modelos 5000 y 200, pueden ser equipadas con faldones antipolvo en los cepillos laterales para crear una zona de depresión, tal como ocurre en el cepillo central; el utilizzo de los faldones permite obtener el control de los polvos sin el uso del agua.

DULEVO MODELOS:	VERSION	RENDIMIENTO HORARIO	ALIMENTAR LA PRODUCTIVIDAD
75	Gasolina/ gpl y eléctrica	72000 m ² /h	x24
1100	Diesel, gasolina y eléctrica	11600m ² /h	x38
1300	Diesel y eléctrica	12000m ² /h	x40
90	Diesel, gasolina /gpl y eléctrica	14000m ² /h	x47
100	Versión diesel, gpl y eléctric	18000m ² /h	x60
120	Versión diesel, gpl y eléctric	21000m ² /h	x70
200	Diesel	78000m ² /h	x260
5000 Evolution	Diesel	105000m ² /h	x350
5000 Veloce	Diesel	105000m ² /h	x350
5000 Zero	Metano	105000m ² /h	x350



Máquinas para la limpieza comercial



Máquinas para la limpieza industrial



Máquinas para la limpieza urbana

Ideas y Tecnologías al servicio del medio Ambiente

A WORLDWIDE COMPANY



INDUSTRIA PESADA Y LA MINERÍA



200

5000



www.dulevo.com

HANNO ELEGIDO DULEVO:

ITALCEMENTI Italia
ASIA CEMENT Thailand
CEMENTIROSSI Italia
CEMENTIR Italia
GRUPPO RIVA Italia
THY MARCINELLE Belgica
ALPA Francia
SAM MONTEREAU Francia
NIPPON STEEL Japon
GRUPO LAFARGE Francia
VEDANTA STEEL India
JSU STEEL India

CEMENTOS MOCTEZUMA Mexico
BUZZI UNICEM Italia
GROUP CIMENTES MOLINS España
SIDERURGICA SEVILLANA España
CENETO REZOLA España
DALMIA CEMENT India
HALYPS BUILDING MATERIALS Grecia
BLUSCOPE STEEL Australia
RIO TINTO Australia
GRUPO CEMEX Mexico
ALCAN Canada
CORIUS STEEL Holland
JINDAL STEEL India



DULEVO
INTERNATIONAL
Passion for Technology



DATOS TÉCNICOS

	200 quattro	5000 evolution	5000 zero	5000 veloce
Anchos de barrido:				
Sólo Cepillo central	mm 1300	1300	1300	1300
Con cepillos lat. derecho e izquierdo	mm 2100	2600	2600	2600
Con faldones cepillos laterales	mm 2100	2250	2250	2250
Con tercer cepillo (opt)	mm 2500	3600	3600	3600
Capacidad tolva de residuos:				
m ³	2,5	5	4	5
Altura de descarga	mm 800	1150	1150	1150
Altura de descarga (OPT)	mm 1600	2200	2200	2200
Radio mínimo de giro	mm 4000	4750	4750	4600
Velocidad máxima	Km/h 30	42	42	70
Masa total a plena carga	Kg 6000	12900	12900	12160
Capacidad de carga útil homologada	Kg 2000	5100	4300	4160
Peso (con tercer cepillo)	Kg 3980	7800	8600	8000

Motor:	VM DIESEL	IVECO	IVECO NEF N60	IVECO
Fabricante y modelo	83 C/3	F4HE948A*J1	ENT G F4BE0641A*G	F4AE0681D*GJ1
Potencia máxima	Kw 59,8 a 2600 g/1'	107 a 2000 g/1'	147 a 2700 g/1'	160 a 2700 g/1'
Alimentación	Diesel	Diesel	Metano	Diesel

Dimensiones:		200 quattro	5000 evolution	5000 zero	5000 veloce
Con tercer cepillo y tubo de aspiración	La mm	4730	5920	5920	6000
	Ah mm	2040	2350	2350	2350
	Al mm	2700	2870	2870	2870

Sin tercer cepillo ni tubo de aspiración	La mm	3970	5190	5190	5270
	Ah mm	2040	2350	2350	2350
	Al mm	2700	2870	2870	2870



DULEVO
INTERNATIONAL
Passion for Technology



Gracias a más de 30 años en el sector de la limpieza vial y gracias al encuentro con el grupo GORE®, DULEVO ha seguido desarrollando su sistema de filtraje de partículas al fin de alcanzar la perfección. El sistema mecánico-aspirante-filtrante patentado Dulevo, ya conocido por sus capacidades de filtraje de partículas finas y superfina, gracias a la aplicación en exclusiva mundial de los filtros GORE® llega a ser el único capaz de garantizar una captación absoluta de las partículas PM10. Los extraordinarios materiales de filtraje GORE® mejoran de manera sustancial las prestaciones, garantizando mayor duración, facilidad de limpieza, mantenimiento reducido y aumento del caudal del aire de hasta el 35%. Todo eso para una mejor calidad de barrido.

COMFORT

Las cabinas de los barredoras DULEVO han sido diseñadas con amplias superficies acristaladas en la parte frontal y en las puertas laterales. Las mismas permiten que el operador disponga de una amplia visibilidad necesaria durante las maniobras y operaciones de la máquina proporcionando un control perfecto de los órganos de barrido. La cabina dispone además de espejos retrovisores y de faros de trabajo que facilitan aun más el control directo de los órganos de barrido (cepillos laterales y tercer cepillo delantero).

La cabina posee dos plazas homologadas conforme previsto por las normas en vigor en el código de circulación. El volante es ajustable con dirección hidráulica, el asiento es de tipo amortiguado por resortes y ajustable, además la cabina presenta un cuadro de mandos de nuevo concepto, ergonómico y fácil de utilizar, que reduce el estrés causado por largas horas de trabajo.

TERCER CEPILLO (OPT)

El tercer cepillo delantero, también de tiza, tiene mando hidráulico para todas sus funciones directamente desde la puesto del operador. Un manipulador situado en la puerta permite cuatro movimientos principales del brazo para los cepillos: Elevación, descenso, traslación a la derecha, traslación a la izquierda. Esa solución permite un uso exacto y eficaz del cepillo delantero sin que el operador se distraiga de la conducción del vehículo. Las otras operaciones como puesta en marcha, selección del sentido de rotación y ajuste de las revoluciones del cepillo se controla desde el panel de instrumentos central.



LA VENTAJA DULEVO

Dulevo International se propone al mercado industrial pesado y del sector minero, como único fabricante de sistemas de limpieza en seco a través de su sistema patentado de arrastre, aspiración y filtración.

El sistema Dulevo permite:

- Una calidad de limpieza superior.
- Una velocidad de barrido tres veces superior a cualquier otra máquina existente en el mercado.
- Una limpieza totalmente en seco que permite una total reutilización del material recogido.
- Un ahorro enorme en términos de tiempo y dinero.

CEPILLO CENTRAL

El cepillo central cilíndrico está colocado por detrás y al centro con respecto a los cepillos laterales. Al lanzar los detritos directamente para el transportador vertical, el cepillo asegura la recogida de todo tipo de detrito, desde los polvos más finos a los detritos más pesados y voluminosos. El grupo cepillo central, perfectamente balanceado, está anclado al centro para permitir una oscilación que proporciona una adherencia perfecta del cepillo al suelo bajo cualquier condición.

La presión del cepillo al suelo está regulada por un sistema hidráulico consolidado que sigue el trazado del terreno manteniendo siempre una presión constante. El sistema es regulable desde la plaza del operador, viene completo con manómetro de presión, para enfrentar sea el progresivo deterioro del cepillo, sea las diversas condiciones del trabajo a que se somete la máquina.

CONTROL DE PARTICULAS FINAS

El sistema de recogida combinado de Dulevo confía a la fase de aspiración la captación "en seco" de los polvos volátiles. De hecho el polvo levantado por el cepillo central cilíndrico será aspirado y atrapado en la tolva por medio de una depresión creada en su interior por dos turbinas de alta velocidad con mando hidráulico. Este sistema de depresión se crea también en los cepillos laterales gracias a apropiados faldones. Al contrario de otros sistemas no combinados, el sistema de recogida de Dulevo permite utilizar un tipo de aspiración que impide la salida del aire mediante un grupo de filtro de bolsas extremadamente eficaz.

El sistema filtrante incluye también un sistema de sacudida del filtro accionable directamente desde la plaza del conductor en la cabina. El mando hidráulico accionado antes de la fase de vaciado, sacudirá el filtro asegurando la caída de los polvos contenidos en la tolva reduciendo la necesidad de limpieza periódica.

